

Por Idalia Vázquez Zerquera
Fotos: Ramón Barreras Valdés

La puesta en marcha de inversiones para mejorar la calidad del servicio de agua que reciben los santacolareños resulta de máxima prioridad para la Delegación Provincial de Recursos Hidráulicos en Villa Clara, en los empeños por hacer llegar el vital líquido a todas las barriadas de la ciudad, y resolver, de una vez, viejos problemas que afectan a los pilongos.

Para conocer detalles de lo que acontece en la cabecera provincial, en un año caracterizado por un conjunto de inversiones, Ramón Pérez Jova, director municipal de la Unidad Empresarial de Base (UEB) Acueducto y Alcantarillado en Santa Clara, dio a conocer las acciones emprendidas con ese objetivo.

EL «EXPRESO», A TODA MÁQUINA

«La conductora independiente conocida como el Expreso, de 1,2 km de extensión, una de las obras realizadas en tiempo récord, permitirá llevar el agua desde la válvula situada en el anillo de la Circunvalación y Carretera a Malezas, cercana al Instituto Superior Pedagógico Félix Varela, hasta Camacho alto, una de las zonas de la urbe aquejada, desde hace tiempo, por el déficit de agua», expresó Pérez Jova.

El equipo de prensa de **Vanguardia**, en su visita a este lugar, constató que tras empalmar la conductora de polipropileno de alta densidad, en las calles cuarta y séptima de Camacho, las fuerzas que allí laboran, integradas por hombres de la Empresa Constructora de Obras de Ingeniería (Ecoing-25), la Empresa Electromecánica, y de Acueducto y Alcantarillado, procedían a la construcción de un registro.

Raulises Domínguez Domínguez, trabajador de la Ecoing-25, se refirió a los esfuerzos realizados por las brigadas, sin importarles el sol ni las altas temperaturas propias del verano, y expresó que no se irán de allí hasta que concluyan la obra.

Corresponde ahora la instalación de nuevas acometidas en un grupo de viviendas donde no llega el agua, para sustituir las obstruidas y con muchos años de explotación.

En nuestro recorrido por la obra, encontramos a Elsa Bravo Rodríguez, delegada del Poder Popular, de la circunscripción 49 de Camacho-Libertad, quien mostró su satisfacción porque esta vez se resolverá uno de los planteamientos más reiterativos de los electores.

«En esta zona los vecinos recibían el agua por pipas y, a pesar de los esfuerzos, en ocasiones se hacía imposible traerlas, ante las limitaciones con el combustible. A otros, con una mejor situación económica, no les quedaba otro remedio que acudir a los particulares con una tarifa excesiva. Pienso que con esta inversión, se solucionen, de una vez, los problemas, al independizarse Camacho alto, del medio y bajo, para distribuir el agua de una manera más equitativa. La comunidad está muy esperanzada. Aquí serán beneficiados más de 9000 habitantes».

El proyecto del Expreso no concluye en Camacho. Ya se encuentra en proceso de estudio y pruebas hidráulicas, la instalación de conductoras similares en los repartos Capiro y Santa Catalina, para aliviar las tensiones; mientras, esperan por el arribo de nuevas bombas de agua, que eleven las presiones en el sistema Minerva-Ochoíta.

INVERSIONES PARA EL PRESENTE Y FUTURO

En Santa Clara, en el primer semestre del año, se procedió a la instalación de una conductora de 22 km, desde la estación de bombeo de Palmario hasta Cerro Calvo, con el aporte de importantes volúmenes de agua a la capital villaclareña.



Para que el agua retorne a los barrios de Santa Clara



En Camacho alto, con la puesta en marcha de la conductora el Expreso, el dilema del agua dejará de ser una pesadilla para sus habitantes.

La entrada en funcionamiento de nuevas bombas de agua en la Estación de Bombeo de Palmario, abre un abanico de posibilidades, para resolver el problema del agua en Santa Clara.

salideros de gran envergadura en la conductora Minerva-Ochoíta, por donde se escapaban cuantiosos litros de agua, y se suprimirán otras fugas en el reparto José Martí.

De igual forma, está previsto sustituir la conductora que pasa por el puente Barcelona. Otro de los planteamientos más reiterativos, al cual darán solución.

En otro momento se pretende cambiar la conductora del sistema Agabama-Gramal, de 16 km, actualmente obsoleta, con muchos años de explotación.

El director de la UEB Acueducto y Alcantarillado del municipio de Santa Clara, Ramón Pérez Jova, enfatizó que también en el Caracatey estudian aquellas viviendas que no reciben el líquido por las vías tradicionales, para conectarlas al acueducto, al igual que en otras partes de la ciudad, y eliminar, de manera paulatina, el servicio de pipas con destino a clientes en esta situación.

Aun cuando falta mucho por hacer, la puesta en marcha de modernas bombas de agua en Palmario y Cerro Calvo, abre un diapason de posibilidades en Santa Clara; mientras el Expreso continúa serpenteando la ciudad. Cuando arriben los nuevos equipos de bombeo destinados al sistema Minerva-Ochoíta, previsto en un tiempo no lejano, se dará vida útil al anillo de la Circunvalación, lo cual permitirá balancear el agua y acortar los ciclos de distribución en las barriadas santacolareñas.



Hombres de la Ecoing-25, la Empresa Electromecánica y Recursos Hidráulicos laboran sin descanso en Camacho alto, para dar respuesta a uno de los planteamientos más reiterativos de los santacolareños.

Se trabaja, además, en las válvulas de las tres posiciones del anillo de la Circunvalación, donde confluyen los sistemas Palmario y Minerva-Ochoíta, para lograr maniobrarlas hacia una u otra parte de la ciudad.

También se avanza en la eliminación de

«Cuando arriben las nuevas bombas de agua con destino al sistema Minerva-Ochoíta, se dará vida útil al anillo de la Circunvalación, y lograremos balancear el agua hacia una u otra barriada de la ciudad», expresó Ramón Pérez Jova, director de la UEB Acueducto y Alcantarillado, de Santa Clara.

